

# TECHNISCHES DATENBLATT

**0893 980**

## **Bremszylinderpaste**

Vollsynthetische Bremszylinderpaste für hydraulische Bremssysteme.

## **Anwendungsgebiete:**

Spezialschmierstoff zur Schmierung von Zylinderlaufbahnen und Kolben.

## **Eigenschaften:**

- Dynamisch leichtes, synthetisches Spezialfett zur Schmierung von hoch belasteten Gleitlagerungen insbesondere bei der Werkstoffpaarung Metall/Kunststoff bzw. Metall/Elastomer. Guter Korrosionsschutz sowie Minderung von Reibung und Verschleiß auch bei höheren Belastungen und/oder höheren Gleitgeschwindigkeiten.
- Verleiht Kunststoffen, Elastomeren und vor allem Buntmetallen gute Gleiteigenschaften. Erhöht die Standzeit statisch und dynamisch beanspruchter Gummidichtungen.
- Ist sehr gut oxidations- und alterungsbeständig, druckmäßig hoch belastbar und temperaturunempfindlich. Hierdurch wird ein hoher Verschleißschutz und Langzeitschmierung, insbesondere bei tiefen und höheren Außentemperaturen, erzielt.
- Ist beständig gegenüber Mineralölen und neigt bei Kontakt mit solchen nicht zum Auswaschen.

## **Anwendung:**

Sichere Funktion sowie Verbesserung der Gleifähigkeit bei Werkstoffpaarungen wie z.B. Metall/Kunststoff bzw. Metall/Elastomer. Als Montagehilfsmittel für O-Ringe, Lippendichtungen, Manschetten und andere Dichtelemente aus gummielastischen Werkstoffen in hydraulischen Bremsanlagen von Kraftfahrzeugen.

Wir empfehlen, vor dem Einsatz eine Verträglichkeitsüberprüfung mit den verwendeten Elastomeren / Kunststoffen durchzuführen.

# TECHNISCHES DATENBLATT

## Technische Daten:

<b>Dickungsmittel</b>	Lithium-Seife		
Walkpenetration	1/10 mm	287-317	DIN ISO 2137
Tropfpunkt	°C	≥ 180	IP 396
<b>Grundöl</b>	Polyglykol		
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ca. 120	DIN 51 562
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	Ca. 20	DIN 51 562

- Farbe: Gelb/Beige
- NLGI-Klasse 1-2
- Einsatztemperatur -40°C bis +120°C
- Zuverlässiger Korrosionsschutz
- Sehr gute Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit

## Hinweise:

Wir empfehlen, insbesondere vor Serienfertigung die Beständigkeit der mit dem Schmierstoff in Kontakt kommenden Werkstoffe zu prüfen

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.